

Ściśle na wymiar, z narzędziami i na lata



Wózek za darmo jako opakowanie? Czemu nie! Takie warunki oferuje większość producentów wózków warsztatowych sprzedawanych wraz z kompletami narzędzi. Coraz częściej menadżerowie warsztatów poszukują większych wózków oraz innych mebli robionych na zamówienie – droższych zaledwie o 20 proc. od mebli seryjnych

walną z narzędziami takich firm jak Hazet i Beta, a gwarancję na dwa lata.

Choć supermarkety czy wchodzące na polski rynek firmy kuszą ceną, to większość szefów warsztatów unika zakupów tańszych, ale zarazem nieznanymi markami. – Wiele z nich oferuje rzekomo „wieczną” gwarancję, ale potem się okazuje, że po awarii nie można klucza wymienić – tłumaczy Iwona Dykas. – Mechanicy wolą znane marki, nawet jeśli są droższe. Obserwujemy tendencję, że pytają o wózki większe niż podstawowe.

Takim produktem jest np. wózek warsztatowy z 321-częściowym wyposażeniem. Kosztuje 4270 zł brutto. W zamian klient otrzymuje sprzęt zbudowany ze stalowej konstrukcji, który ma zieloną powłokę i dużą półeczkę z antypoślizgową nakładką. Siedem zamykanych na zamek szuflad na wysokoobciążeniowych, ruchomych szynach. Stabilne regulowane kółka: dwa nieruchome i dwa ruchome z hamulcami do ustawienia wózka na miejscu. Asortyment narzędzi składa się z: 16 szczypiec, zestawu wkręta-

O tym, że taniej kupić wózek z kompletem profesjonalnych narzędzi, wie większość menadżerów. Korzystają z okazji, bo producenci traktują często wózki – nieocenione i niezbędne w warsztacie, jako opakowanie na narzędzia.

– U nas na przykład nie można kupić samego wózka – mówi Iwona Dykas z firmy AUTO-R ze Szczecina, handlującej narzędziami KS Tools. – W zasadzie klient płaci za same narzędzia, które są dość drogie. W zamian otrzymuje dobrą jakość, porówny-

R E K L A M A

PROFESJONALNE MEBLE WARSZTATOWE

szafki, wózki, gabloty narzędziowe

stoły warsztatowe

wózki diagnostyczne,

szafki pod komputer

szafy kartotekowe oraz BHP

zabudowy specjalistyczne

samochodów serwisowych

PPUH "Fast Service"
Tadeusz Sochoń
 ul. 11 Listopada 24
 16-010 Wasilków

Tel. 085/ 713 18 02
 Tel. 085/ 719 45 42
 Fax 085/ 719 45 49

www.fastservice.pl
 biuro@fastservice.pl



Fot. Jotkel

Wytrzymałość na łożyskach

Ze względu na duże obciążenia konstrukcji wózka, wynikające z masy narzędzi, producenci przygotowują często wersje ze specjalnymi wzmocnieniami. Na przykład w firmie PPUH Fast Service standardowo szuflady mocowane na zwykłych prowadnicach ślizgowych wytrzymują obciążenia do 30 kg.

– Ale mamy też wózki z szufladami na łożyskach, których wytrzymałość sięga stu kilogramów – mówi Konrad Kuźmiński z Fast Service. – Ten drugi wózek jest przyjaźniejszy mechanikowi, bo szuflada może być wysuwana do 90 proc. swojej długości, a ta na zwykłych ślizgach tylko do 60 proc.

Ciekawą propozycję ma firma Gedore Pol-

ska, sprzedająca wózki wraz z kompletami narzędzi. Wózek

1578 ma sześć wysuwanych obustronnie szuflad. Zmieniający pozycję mechanik nie musi za każdym razem obracać wózka, bo

ten ma stałe tylko dwie ściany szczytowe.

Szuflady można grodzić w indywidualny sposób. Wózek ma 4 kółka z twardej gumy (w tym dwa obrotowe z hamulcami), wymiary 930 na 605 na 375 mm. W zestawie jest komplet 87 narzędzi (m.in. szczypce, klucze oczkowe i nasadkowe, śrubokręty, młotek).

Mechanicy cenią sobie nie tylko wytrzymałe szuflady, ale i blaty wózków – bo te traktują jako powierzchnię roboczą, do której można np. przykręcić imadło. – Na to pozwalają nasze większe wózki, klienci je traktują jako stoły montażowe – mówi Patrycja Krzywonos z firmy Jotkel. – Błat ze sklejkki o grubości

45 mm wytrzymuje bez problemów pracę z imadłem. Wytrzymałość naszych wózków zależy od kółek, bo one są w nich najsłabszy elementem. Wózek na kółkach ma wytrzymałość do 223 kg, a po ich zdjęciu nawet do 400 kg.

Wózki firmy Jotkel malowane trwałymi farbami proszkowymi strukturalnymi, w standardzie górna powierzchnia wózków wyłożona jest olejoodporną gumą ryflowaną, wnętrza szuflad wykonane są z blachy ocynkowanej, a ich dna wyłożone są matą tłumiącą. Na wózki producent udziela rocznej gwarancji.

Mimo szerokiej palety wózków w ofertach producentów klienci poszukują niestandar-



Fot. Gedore

W Fast Service takie meble bywają droższe o 20 proc. od standardowych. – Taki wózek jest robiony od podstaw u nas. Projekt jest robiony w Corelu według wskazówek klienta,

ków, zestawu kluczy płasko-oczkowych, zestaw nasadek i bitów, zestawu ślusarskiego, zestawu torxów z rączką.

W podobnej cenie oferuje wózki JC Auto. Również 7-szufladowy, wyposażony w zestaw 227 narzędzi produkcji Top Tul kosztuje 5081 zł netto. Ma wymiary (szer., głęb., wys.): 687 na 459 na 995 mm; łożyskowane antywłamaniowe prowadnice, wzmocniony blat

ABS, centralny zamek ze specjalnym systemem otwierania, pozwalającym na otworzenie kilku szuflad w tym samym czasie, a jednocześnie przeciwdziałający przewróceniu się wózka, i automatyczne domykanie szuflad. Maksymalne obciążenie szuflady – 38 kg, masa wózka – 92 kg.

Tańszy jest wózek wyposażony w 5 szuflad (o wymiarach 687 na 459 na 840 mm). Ma łożyskowane niełamiące się prowadnice, blat ABS i centralny zamek. Kosztuje zaledwie 3490 zł netto, ale ma zaledwie 157 narzędzi. W ofercie JC Auto znaleźć można również tańsze wózki – jednak już bez zestawu narzędzi. Za wyroby firm Pol-Meble i Arpol trzeba zapłacić od 1360 zł netto. Klienci, którzy poszukują do standardowych pięcioszufladowych wózków nadstawek (o 4 szufladach), mogą je kupić w JC Auto za 680 zł netto.



Piotr Paraliż z serwisu Wega – Auto sp. z o.o. w Kaliszu (ASO Opla)

Używamy w warsztacie narzędzi ręcznych i wózków takich firm jak Gedore, Hazet, Stanley i Würth. Są to proste wyroby – na trzy szuflady i skrzynię i jeden na dziewięć szuflad. Narzędzi nie musieliśmy ostatnio dokupywać, bo się nie psuły, były takie dobre. Za każdy wózek odpowiada mechanik – każdy musi dbać, by mieć komplet. Jeśli brakuje jakiejś części czy narzędzia, mechanik melduje o tym szefowi serwisu.

Wiesław Bielewicz z Ballaun-Niscar w Łomiankach

Mamy pięć wózków z narzędziami firmy Facom. Wybraliśmy tę firmę, bo jest sprawdzona. Pytaliśmy mechaników, jakie chcą zestawy narzędzi każdy sobie praktycznie sam skomponował wózek. Używamy ich od kilku lat, nie było z nimi żadnych problemów.

Paweł Wilczek z serwisu Peugeot Magurka w Bielsku-Białej

Używamy wózków Gedore z narzędziami. To w zasadzie spadek po kontrakcie olejarskim, jaki podpisaliśmy w 1995 r. Teraz dokupujemy w zasadzie pojedyncze sztuki narzędzi – też Gedore, Bety i nawet ostatnio narzędzia nawet Johnsway. Pół roku temu zainwestowaliśmy w dwa wózki Top Tul (z JC Auto – red.). To dobre wózki na kółkach, szuflady są na rolkach, mechanicy są z nich zadowoleni.

dowych modeli. – W zasadzie 60 proc. naszej produkcji to takie wyroby na zamówienie – mówi Patrycja Krzywonos z firmy Jotkel. – Ale w przypadku tej produkcji nie udzielamy rabatów, a produkcja takie wózki trwa od dwóch do nawet i 7 tygodni, w zależności od obciążenia.

przesyłany mu do akceptacji, potem w Auto-Cadzie i skierowany do produkcji – mówi Konrad Kuźmiński. – Produkt finalny jest gotowy najwyżej w 28 dni roboczych. Możemy zrobić nawet pojedynczą sztukę. Gwarancji udzielamy zyczajowo na dwa lata.

(reds)